

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Межрегионального управления  
Росавиации по ОВД и АКПС в  
Уральском Федеральном округе



А.Н. Шулепов

*А.Н. Шулепов* 2010г.

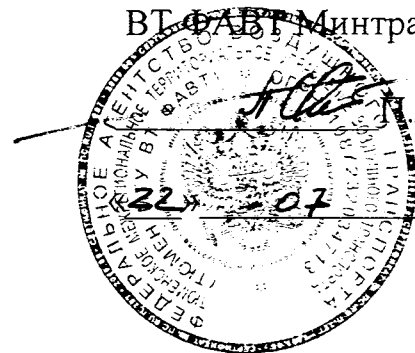
## **ИНСТРУКЦИЯ**

по производству полётов в районе посадочной площадки гражданской авиации  
**«Заячий»**

г.Сургут  
2010 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Тюменского МТУ  
ВТ ФАВТ Минтранса России



П.Я. Медведев

2010г.

## ИНСТРУКЦИЯ

по производству полётов в районе посадочной площадки гражданской авиации  
«Заячий»

г.Сургут  
2010 г.

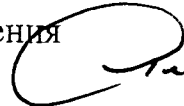
# Тюменское МТУ ВТ ФАВТ

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Инструкции по производству полётов в районе посадочной площадки  
гражданской авиации «Заячий»  
(издание 2010г.)

### Согласовано:

Заместитель руководителя управления



А. И. Шубаев

Ю. А. Решетов

« 22 » 07 2010г.

Врио заместителя руководителя управления



А. П. Яковлев

« 21 » 07 2010г.

Начальник отдела ИБП



В. А. Елисеев

« 20 » 07 2010г.

Врио начальника отдела ПАС и ПОП

*Замечания устранены 20.07.2010г. с замечаниями*

А. П. Заводов

« 25 » 05 2010г.

Начальник отдела АД



О. В. Мадьярова

« 21 » 05 2010г.

Старший гос. инспектор отдела ИБП



Л. Е. Данина

« 20 » 07 2010г.

Главный гос. инспектор отдела ЛЭ



В. В. Маракулин


« 14 » 05 2010г.

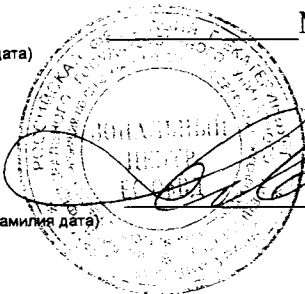
*Замечания устранены 07.07.2010г. с замечаниями*

## Лист согласования


к Инструкции по производству полётов в  
районе посадочной площадки гражданской  
авиации «Заячий»


Согласовано:

1. Уральское управление Росаэронавигации:  Б.Е.Коробков «20» 08 2010г.  
Председатель комиссии управления (подпись инициалы имени, фамилия дата)

2. Командир в/ч 40911:  М.М. Никифоров «\_\_» \_\_\_\_ 2010г.  
Генерал-майор (подпись инициалы имени, фамилия дата)

3. Екатеринбургский зональный  
центр ЕС ОрВД:  С.Н.Левченко «16» 08 2010г.  
Начальник ЗЦ ЕС ОрВД (подпись инициалы имени, фамилия дата)

4. Тюменский РЦ ЕС ОрВД :  Т.И. Шамшетдинов «\_\_» \_\_\_\_ 2010г.  
Начальник Тюменского РЦ ЕС ОрВД (подпись инициалы имени, фамилия дата)

5. Сургутский РЦ ЕС ОрВД  В.А.Кузьмин «23» 08 2010г.  
Начальник Сургутского РЦ ЕС ОрВД (подпись инициалы имени, фамилия дата)

**Инструкция  
по производству полетов в районе посадочной площадки гражданской  
авиации  
«Заячий».**

**1. Принадлежность и характер использования:**

Посадочная площадка «Заячий» принадлежит общественной организации авиационному спортивно-техническому клубу «Полёт» (ОО АСТК «Полёт» - далее по тексту Владелец). Характер использования — круглосуточно.

Эксплуатационное содержание посадочной площадки (далее по тексту ПП) осуществляет Владелец, контроль и инструктаж персонала по вопросам технического состояния ПП осуществляет ОО АСТК «Полёт». Охрана организована Владельцем. ПП используется Владельцем и в своих уставных целях, другими пользователями воздушного пространства по согласованию с Владельцем площадки.

Полеты организуются и выполняются на:

- самолетах максимальной взлётной массой до 5700 кг в дневное и ночное время в соответствии с п. 3.33 ФАП «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года №128,
- вертолётах всех типов максимальной взлётной массой до 13000 кг. в дневное и ночное время в соответствии с п. 3.33 ФАП «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года №128 .
- легких и сверхлегких воздушных судах авиации общего назначения в дневное и ночное время в соответствии с п. 3.33 ФАП «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года №128

ПП используется при выполнении следующих видов полётов:

- учебных и тренировочных;
- маршrutных;
- поисковых и аварийно-спасательных работ;
- при выполнении авиационных работ;
- с десантированием парашютистов, которые выполняются в радиусе до 3 км. от центра ПП. в соответствии с требованиями «Руководства по воздушному десантированию в гражданской авиации (РДВ ГА-99) ».

**2. Расположение; Нпл; ΔМ**

Площадка «Заячий» расположена на юго-западной окраине г.Сургут в 1 километре от объездной дороги г. Сургута (Югорский тракт) в пойме реки Обь.

Координаты: 61° 14' 32" с.ш. 73° 19' 56" в.д. , Нпл. =+28м.; ΔМ =+17°.

### **3. Форма, размеры и характер поверхности лётного поля:**

Лётное поле: прямоугольник 600х60м, поверхность ровная, песок.

На лётном поле имеются:

- ВПП для самолётов;
- ПП для вертолётов;
- рулёжная дорожка;
- места стоянок (далее по тексту МС) для ВС;

С юга к лётному полю примыкает озеро 500х250х2м.

### **4. Размеры ВПП и МК посадки:**

Размеры ВПП - 300х18 (асфальт).

По обе стороны ВПП расположены песчаные полосы безопасности шириной 20м каждая и длиной 500м. Концевые полосы безопасности имеют длину 50м с северо-восточного торца ВПП и 150м с юго-западного торца, поверхность – уплотнённый песок. ВПП предназначена для воздушных судов, выполняющих заход на посадку по ПВП круглосуточно. ВПП оборудована электрическими сигнальными, посадочными фонарями для полётов ночью, имеется дневная и ночная маркировка.

На ВПП установлены МК посадки 208° и 28° для ВС, выполняющих взлёт-посадку по самолётному, при этом, взлёт с курсом 28° запрещён.

К западу от ВПП расположены МС 15х15м. со швартовыми анкерами, расстояние между МС 2м, количество 5 штук, имеется дневная, ночная маркировка и освещение.

ВПП и МС соединены асфальтированной рулёжной дорожкой, шириной 10 м, которая также оборудованной фонарями, имеется дневная и ночная маркировка.

### **5. Типы ВС, максимальная взлетная масса:**

Ми-8, Ми-2, Во-105, As-355, As-350, R-44, Augusta-109 и другие типы ВС, с ограничением по размерам ВПП, ПП и мест стоянок, согласно РЛЭ:

- а) Легкие ВС (самолеты, автожиры М взл. max - менее 5700 кг),
- б) Сверхлегкие ВС (самолеты, автожиры, дельталёты, паралёты Мвзл.max - менее 495 кг),
- в) Вертолеты (Мвзл .max - менее 13000кг)

Максимальная взлетная масса вертолётов рассчитывается по номограммам РЛЭ для взлета (посадки) в зоне (вне зоны) влияния воздушной подушки.

### **6. Расположение и размеры ПП для вертолётов:**

ПП для вертолётов расположена на северо-восточном краю ВПП, совмещена с ней соосно и в уровень её поверхности.

Имеет асфальтированную поверхность размером 20х20 метров, боковые полосы безопасности 20 метров - песок. Имеется дневная и ночная маркировка. ПП для вертолётов оборудована электрическими сигнальными, посадочными фонарями для полётов ночью.

**7. Маршрут перелета воздушных судов с базового аэродрома и обратно:**  
УСРР(Сургут)-«Речка Черная»-«Заячий»  
«Заячий»- УСРР(Сургут), выполняются по ПВП, на высоте полёта не ниже минимальной безопасной – 150 м.  
другие маршруты согласно перечня МВЛ.

**8. Подходы к посадочной площадке, характерные ориентиры:**

Подход с курсом 28° открытый, подход с курсом 208 ° ограничен промзоной, расположенной на расстоянии 300м от порога ВПП.

Характерные ориентиры – юго-западная окраина города Сургут, автомобильная дорога, озера, река Обь, выход протоки Кривуля в р.Обь между островами Большой Зубатинский и Малый Зубатинский.

**9. Запасные аэродромы и посадочные площадки:**

Аэродром Сургут: удаление 12 км. МПУ - 1° , МК пос. 73° и 253°.  
Для вертолетов, площадка «Черная речка» - удаление 17.4 МПУ 314°

**10. Метеорологическое обеспечение и минимум площадки для взлета и посадки ВС:**

Обеспечение метеоинформацией через АМСГ Сургут, запрос метеоинформации по телефону 8(3462)76-84-74, резерв МДП Сургут 8(3462)76-85-58, а также из других источников, которые КВС сочтёт достоверными, согласно ФАП «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года №128  
ПП оборудована ветроуказателем.

Минимум площадки: ПВП днём 200х2000м, ПВП ночью 450х4000.

**11. Организация УВД:**

УВД в районе ПП «Заячий» осуществляет диспетчер диспетчерского пункта «Сургут-круг»

Перед взлетом, заблаговременно, КВС обязан передать название ПП и магнитный курс взлета на УКВ частоте диспетчерского пункта «Сургут-круг».

Связь экипажей с диспетчером осуществляется по бортовой радиостанции УКВ диапазона на частоте 120.30 МГц. Запрос согласования на вылет, а также доклад о посадке при окончании работы, КВС осуществляет через диспетчера «Сургут-круг» по бортовой УКВ радиостанции или по телефону 8( 3462) 24 33 21.

Пользователь воздушного пространства, в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.09.1999г. № 1084, несёт ответственность за правильность оформления заявки на полёт. Заявки на осуществление деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, составляются и подаются пользователем воздушного пространства или его представителем в соответствии с установленными правилами, в адреса и сроки, согласно Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС -95).

Информация о техническом состоянии посадочной площадки передаётся начальником посадочной площадки пользователям воздушного пространства, планирующим полёты на ППП «Заячий», по предварительному запросу по т. 8 3462 75 66 02 или 8 9048 78 66 02.

Ответственным лицом за состояние посадочной площадки является начальник посадочной площадки, назначаемый Владелецем.

**12. Действия экипажа ВС при опасных метеоявлениях и при встрече со стаями птиц:**

Согласно ФАП -136/42/51 от 31.03.2002 года.

**13. Действия экипажа вертолета при взлете и посадке на заснеженную, пыльную или песчаную площадку, а также в условиях снежного, пыльного или песчаного вихря:**

Взлет и посадку производит в соответствии с рекомендациями РЛЭ, с учетом зоны ограничения полётов.

**14. Действия экипажа вертолета при полете с грузом на внешней подвеске:**

Полеты с грузом на внешней подвеске производятся согласно РЛЭ.

**15. Пути подвоза средств материально-технического обеспечения:**

По дороге от г.Сургута.

**16. Местные особенности:**

Взлет и посадка вертолетов производится на вертолетную площадку и на ВПП в соответствии с рекомендациями РЛЭ и действующих ограничений.

Взлет ВС, выполняющих взлёт по самолётному, курсом 28° запрещён.

Подход на посадку курсом 208° производится вдоль южной границы промзоны с доворотом налево на посадочный курс 208° после обхода препятствий зоны ограничения полетов.

**17. Связь с базовым аэродромом:**

Аэродром Сургут.

Телефоны: РПА - 8( 3462) 24 33 21;

АДП - 8( 3462) 28 00 65;

МДП - 8( 3462) 76 85 58

Либо по УКВ каналу на частоте 120,30 мГц.

**18. Поисково-спасательное обеспечение:**

Поисково-спасательное обеспечение организует Межрегиональное управление ФАВТ по организации воздушного движения и авиационно-космического поиска и спасения ( ОВД И АКПС) в Уральском Федеральном округе.



Руководителем поисково-спасательных операций (работ) (далее - ПСО(Р) в зоне авиационно-космического поиска и спасания (далее - зона поиска и спасания) Уральского межрегионального управления Федеральной авионавигационной службы (далее - Управление) является начальник Управления.

Руководитель ПСО(Р) в районе бедствия назначается решением руководителя в зоне поиска и спасания.

Управление силами и средствами при проведении ПСО(Р) осуществляется через оперативные органы единой системы:

- региональный оперативный орган
- координационный центр поиска и спасания ФГУ «Уральский авиационный поисково-спасательный центр» (далее — КЦПС);
- местный оперативный орган - МДП Нижневартовск.

Ответственным за организацию и выполнение ПСО(Р) в зоне поиска и спасания, координацию действий авиационных сил и средств поиска и спасания (далее — силы и средства) при их применении и за оказание доврачебной и первой медицинской помощи является директор ФГУ «Уральский авиационный поисково-спасательный центр» (далее - ФГУ «Уральский АПСЦ»).

Дежурный ПСВС Ми-8 ОАО «Нижневартовскавиа» находится на аэродроме Нижневартовск. Дежурство круглосуточное.

Сообщение о бедствии передается на частотах управления полетами на общих каналах связи и пеленгации, (диспетчер «Сургут-круг»), а также на аварийных частотах 121,5 МГц, 406,025 МГц, 243 МГц и по телефону 8( 3462) 24 33 21.

До прибытия поисково-спасательных сил и средств, первоначальное аварийно — спасательные работы организует Собственник посадочной площадки.

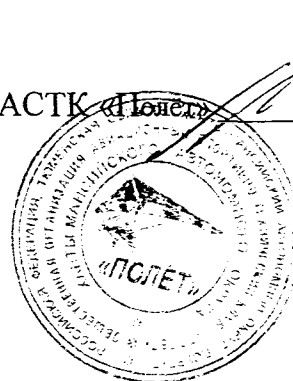
В случае наступления авиационного события владелец площадки обязан принять меры, располагаемыми средствами, по предотвращению его развития и оповестить руководство Сургутского РЦ ЕС ОрВД на УКВ частотах управления полетами или РПА аэропорта г. Сургута по телефону 8( 3462) 24 33 21, а в случае необходимости, управление ГО и ЧС администрации г. Сургута по телефону 8( 3462) 52 40 40 или ГО и ЧС администрации Сургутского района по телефону 8( 3462) 23 06 09.

ИПП и кроки составил

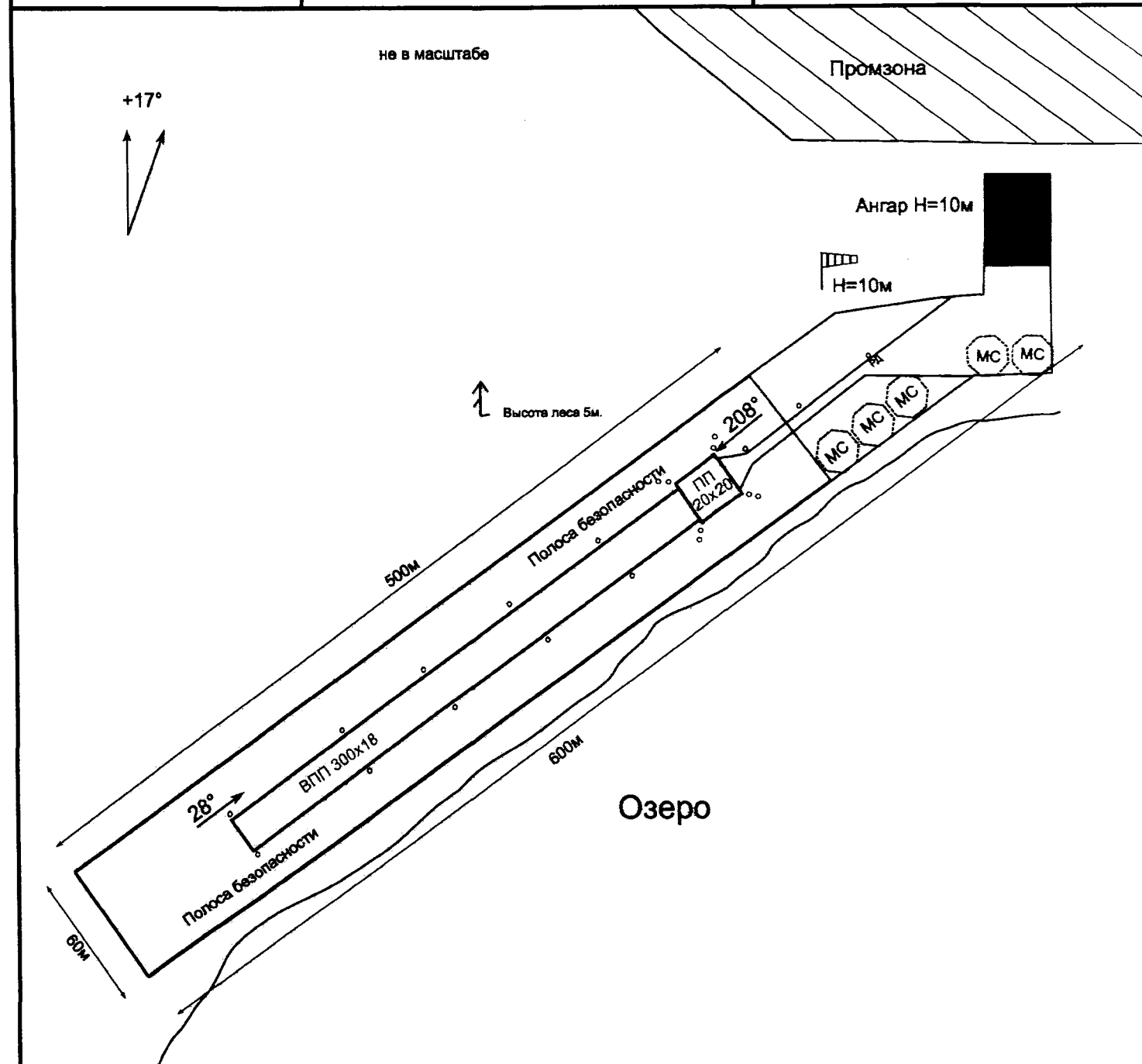
«25» Июля 2010г.

Президент ОО АСТК «Полет»

Шевчик С.Н.



№ площадки	Место расположения	Наименование площадки
Посадочная площадка	Юго-западная окраина г.Сургут, в 1 км южнее объездной дороги вокруг г.Сургут	Заячий $\Delta H = 28\text{м}$



Географические координаты		Покрытие	Размер , м
Ф, с.ш.	Л, в.д.	Асфальт	ВПП 300x18
61°14' 32"	73°19'56"		

Принимает: Ми-8, Ми-2, Во-106, Аз-355, Аз-350, R-44, Agusta-109 и другие типы ВС, с ограничением по размерам ВПП, ПП и мест стоянок, согласно РЛЭ:

а. Легкие ВС (самолеты, автожиры Мвэл.тах - менее 5700 кг),

б. Сверхлегкие ВС (самолеты, автожиры, дельталёты, паралёты Мвэл.тах - менее 495 кг),

в. Вертолеты (Мвэл .тах - менее 13000кг)

Минимум погоды: ВПП 200х2000, ВПП ночью 450х4000м

Предупреждение: Взлёт с курсом 28°запрещён. В 1.5 км на северо-восток городская застройка г.Сургут, полеты над городом запрещены.

В 300 м на северо-восток промзона, полеты над промзоной запрещены.